



Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

## NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1631/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1631/V01, který dne 15.05.2024 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“

**Žadatel:** DMC Havlíčkův Brod s.r.o.,  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystem:** Infrastruktura

**Datum vydání:** 15.05.2024

**Platnost:** Začátek: 15.05.2024  
Konec: Neomezeno

**Vypracoval:** .....  
Ing. Petr Felgr  
inspektor

**Schválil:** .....  
Ing. Michal Kais  
technický posuzovatel

.....  
Ing. Michal Kais  
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

**Počet stran:** 7  
**Počet příloh:** 0  
**Počet výtisků:** 2  
**Výtisk č.:** 1  
**Rozdělovník:** výtisk č. 1 – žadatel  
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukční anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1631/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

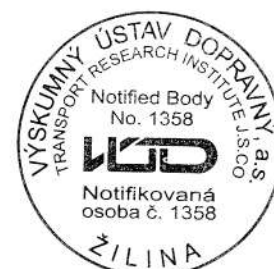
Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	15.05.2024	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

## OBSAH

1.	Popis úlohy a účastníků .....	3
1.1	Úloha projektu .....	3
1.2	Účastníci .....	3
1.2.1	Žadatel .....	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé .....	3
1.2.3	Notifikovaná osoba .....	3
2.	Pozadí posouzení .....	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu) .....	4
2.2	Neuplatňování TSI .....	4
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů .....	4
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek .....	4
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI .....	4
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody .....	5
3.	Předmět posouzení .....	5
3.1	Podrobný technický popis .....	5
3.2	Doložené doklady .....	5
4.	Výkon posouzení shody .....	5
4.1	Použité metody posuzování shody .....	5
4.2	Prokázání výkonu inspekce .....	5
4.3	Prokázání výkonu auditu .....	7
5.	Shrnutí výsledku .....	7
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby .....	7
5.2	Podmínky a omezení .....	7



## 1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

### 1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI INF“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI INF, Příloha, kapitola 2 „Definice a oblast působnosti subsystému“

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI INF, oddíl 6.2.2, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise 713/2010“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI INF a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

- Fáze celkového návrhu

**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- Fáze celkového návrhu

**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.3 Notifikovaná osoba

- Posouzení ve fázi celkového návrhu

**Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- Posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito





## 2. POZADÍ POSOUZENÍ

### 2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces dílčího ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI INF a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 713/2010.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkový návrh. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/24/055/INF/CCT/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 713/2010, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/24/055/INF/CCT/SG/CC nebyla o dílčí ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI INF ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“ vypracovaná společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, Česká republika byla zhotovena v 02/2024.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1631/V01 ze dne 15.05.2024.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
7.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.12.2020
8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	Guide for the application of the INF TSI, Version 4.0	20.12.2023

### 2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

### 2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

### 2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

Nevyužito

### 2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito



## 2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobně uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

## 3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

### 3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“. Stavba se nachází na tratích dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 644 Znojmo státní hranice – Okříšky a č. 645 Moravské Budějovice – Jemnice. Jedná se o neelektrizovanou celostátní dráhu a regionální dráhu, které nejsou součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T).

Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce mostu v km 138,187 včetně železničního svršku a spodku v úseku km 138,000 – km 138,257 trati Znojmo státní hranice – Okříšky a v úseku km 138,080 – km 138,254 v trati Moravské Budějovice – Jemnice. V rámci železničního svršku budou rekonstruovány výhybky č.1 a 2 včetně spojky a nezbytných přípojí. Nově jsou navrženy výhybky č.1 a 2 tvaru J49 1:9-300 na betonových pražcích. Dále dojde k rekonstrukci propustku v km 138,125.

### 3.2 Doložené doklady

Projektová dokumentace stavby ve stupni DUSP z 02/2024, Revize 000 z 15.02.2024, definitivní odevzdání dokumentace.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
[1.1]	A. Průvodní zpráva	02/2024
[1.2]	B. Souhrnná technická zpráva	02/2024
[1.3]	C. Situační výkresy 2 Koordinační situační výkres - 1.díl 2 Koordinační situační výkres - 2.díl	02/2024
[1.4]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek SO 11-10-01 Železniční svršek SO 11-11-01 Železniční spodek Technická zpráva Situace Podélný profil Vzorový píčný řez	02/2024
[1.5]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.4. Mosty, propustky a zdi SO 11-20-01 Most v km 138,187 SO 11-21-01 Propustek v km 138,125 Technická zpráva Půdorys Příčné řezy Statické výpočty Výkres zábradlí	02/2024
[1.6]	Plán údržby	-

## 4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

### 4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

### 4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkový návrh:

Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI INF aplikovaných na předmět posouzení

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
<b>čl. 4.2.3. Návrh trasy trati</b>			
čl. 4.2.3.1.	Průjezdny průřez	[1.2], [1.4], [1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.3.2.	Osová vzdálenost kolejí	[1.4], [1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.3.3.	Maximální podélné sklony	-	není relevantní
čl. 4.2.3.4.	Minimální poloměr směrového oblouku	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.3.5.	Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu	[1.4]	vyhovuje
<b>čl. 4.2.4. Parametry koleje</b>			
čl. 4.2.4.1.	Jmenovitý rozchod koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.2.	Převýšení koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.3.	Nedostatek převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.4.	Náhlá změna nedostatku převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.5.	Ekvivalentní konicita	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.6.	Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.7.	Úklon kolejnice	[1.4]	vyhovuje
<b>4.2.5. Výhybky a výhybkové konstrukce</b>			
čl. 4.2.5.1.	Návrhová geometrie výhybek a výhybkových konstrukcí	-	není relevantní
čl. 4.2.5.2.	Použití jednoduchých srdcovek s pohyblivým hrotem	-	není relevantní
čl. 4.2.5.3.	Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách	-	není relevantní
<b>4.2.6. Odolnost koleje vůči zatížení</b>			
čl. 4.2.6.1.	Odolnost koleje vůči svislým zatížením	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.2.	Odolnost koleje v podélném směru	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.3.	Odolnost koleje v příčném směru	[1.4]	vyhovuje
<b>4.2.7. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</b>			
čl. 4.2.7.1.	Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.7.2.	Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku	-	není relevantní
čl. 4.2.7.3.	Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati	-	není relevantní
čl. 4.2.7.4.	Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou	-	není relevantní
<b>4.2.8. Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje</b>			



Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.8.1 – čl. 4.2.8.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
<b>4.2.9. Nástupiště</b>			
čl. 4.2.9.1.	Využitelná délka nástupišť	-	není relevantní
čl. 4.2.9.2.	Výška nástupiště	-	není relevantní
čl. 4.2.9.3.	Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje	-	není relevantní
čl. 4.2.9.4.	Uspořádání kolejí podél nástupišť	-	není relevantní
<b>4.2.10. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</b>			
čl. 4.2.10.1.	Maximální kolísání tlaku v tunelech	-	není relevantní
čl. 4.2.10.2.	Účinky bočního větru	-	není relevantní
čl. 4.2.10.3.	Odlétávání kameniva	-	není relevantní
<b>4.2.11. Provozní opatření</b>			
čl. 4.2.11.1 – čl. 4.2.11.2	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
<b>4.2.12. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků</b>			
čl. 4.2.12.1 – čl. 4.2.12.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní

**Poznámka:** Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

### 4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

## 5. SHRUTÍ VÝSLEDKU

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

### 5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1631/V01	15.05.2024	15.05.2024	Neomezeno

### 5.2 Podmínky a omezení

Podmínky

Nevyužito

Omezení

Nevyužito

